

**Ενημερωτικό Δελτίο  
της Δράσης με τίτλο:**

«Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»

**Περιεχόμενα**

- Περιγραφή **Σ.1**
- Περίληψη Δράσης **Σ.2**
- 1ο Ετήσιο Συνέδριο **Σ.4**
- Πρόοδος του Έργου **Σ.6**
- Νέα - Επικαιρότητα **Σ.6**

**Επικοινωνία**

Π. Κανελλοπούλου 4

Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

Τηλ.: 210 7481630,

210 7481347

Fax: 210 7481995

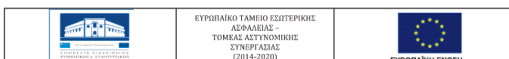
**E-mail**

cip@kemea-research.gr

**Ιστοσελίδα**<http://cipprotection.gr>**Περιγραφή****«Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»**

Το ΚΕ.ΜΕ.Α. υλοποιεί τη Δράση με τίτλο «Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας» λαμβάνοντας υπόψη α. την υπ' αριθ. 268 από 8/08/2016 συνεδρίαση του Δ.Σ. του, β. Νόμος 4412 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), γ. τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 513/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για τη θέσπιση, στο πλαίσιο του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας, του μέσου για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης των κρίσεων, και για την κατάργηση της απόφασης του Συμβουλίου, δ. τον

Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων και ε. την υπ' αριθμ. ISF-P/90/1-κγ από 14/06/2016 Απόφαση Χορήγησης της Δράσης «Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας» στο Εθνικό Πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας/Τομέας Αστυνομικής Συνεργασίας 2014-2020.



# Περίληψη Δράσης

## «Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»

Η Δράση περιλαμβάνει μια σειρά συμπληρωματικών δράσεων και παραδοτέων που αναπτύσσονται διεξοδικά στη συνέχεια, με σκοπό να προσφέρουν ένα κοινά αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας στις Υποδομές Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.), το οποίο θα προέλθει από συνεχή συνεργασία των φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την Ασφάλεια και την προστασία των πολιτών με τους λειτουργούς και υπεύθυνους Ασφάλειας των Υ.Ζ.Σ., ώστε να καθοριστεί ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων, που εντέλει θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα των υποδομών έναντι πολλαπλών κινδύνων (all hazards approach) και της κοινωνίας, της οποίας οι υποδομές ζωτικής σημασίας αποτελούν βασικό πυλώνα λειτουργίας.

**Οι ενότητες (Πακέτα Εργασίας) της προτεινόμενης δράσης είναι:**

**Πακέτο Εργασίας 0: Διοίκηση και Συντονισμός έργου.**

E0.1 Διοικητική και οικονομική διαχείριση του έργου με την υποβολή ετησίων εκθέσεων προόδου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου.

E0.2 Μηνιαίες συναντήσεις της ομάδας έργου και μηνιαία παρουσίαση των πακέτων εργασίας.

E0.3 Εσωτερική και εξωτερική αξιολόγηση του έργου. Η εσωτερική αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί με τη συμπλήρωση ποιοτικών και ποσοτικών ερωτηματολογίων από τους εμπλεκόμενους από τις ομάδες στόχο.

Η αξιολόγηση θα πραγματοποιηθεί από εξωτερικό αξιολογητή.

**Πακέτο Εργασίας 1: Οδικός χάρτης για την προστασία Υ.Ζ.Σ.**

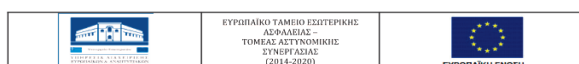
E1.1 Δημιουργία οδικού χάρτη για την προστασία Υ.Ζ.Σ., όπου θα περιλαμβάνει καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων, νομικού πλαισίου και ευρωπαϊκών δράσεων, αποτελέσματα σχετικών ερευνητικών και αναπτυξιακών έργων, δυνητικές χρηματοδοτήσεις, επερχόμενα συνέδρια και ημερίδες, κ.λπ.

**Πακέτο Εργασίας 2: Πρότυπα Σχέδια προστασίας Ε.Υ.Ζ.Σ.**

E2.1 Πρότυπο Σχέδιο Εκτίμησης Επικινδυνότητας Ε.Υ.Ζ.Σ. που θα βασίζεται σε κοινή προσέγγιση έναντι όλων των ειδών απειλής.

E2.2 Πρότυπο Σχέδιο Εκτίμησης Τρωτότητας Ε.Υ.Ζ.Σ., που θα βασίζεται σε κοινή προσέγγιση αναγνώρισης των τρωτών σημείων των υποδομών.

E2.3 Πρότυπο Σχέδιο Αναφοράς Ασφαλείας Λειτουργίας Ε.Υ.Ζ.Σ., που θα χρησιμεύσει ως οδηγός, για τη βελτίωση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των εγκαταστάσεων.



# Περίληψη Δράσης

## «Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»

### Πακέτο Εργασίας 3: Συντονιστικό Κέντρο προστασίας Ε.Υ.Ζ.Σ.

E2.4 Πρότυπο Σχέδιο Διαχείρισης Έκτακτων Καταστάσεων Ε.Υ.Ζ.Σ., που θα αποτελέσει οδηγό για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων διαφορετικών ειδών κινδύνου, ενώ θα περιέχει και εξειδικευμένα θέματα όπως σχέδια εκκενώσεων, διαχείριση Χ.Β.Ρ.Π., κ.ά.

E2.5 Πρότυπο Σχέδιο Αναφοράς για Αδιάλειπτη Λειτουργία Ε.Υ.Ζ.Σ., που θα χρησιμεύσει ως οδηγός για την επαναφορά της υποδομής σε στοιχειώδη επίπεδα λειτουργίας μετά από καταστροφή. Στόχος είναι να αποτελέσουν τα προαναφερόμενα εθνικά πρότυπα κείμενα βάσης για τους διαχειριστές υποδομών.

E3.1 Δημιουργία Συντονιστικού Κέντρου προστασίας Ε.Υ.Ζ.Σ., με την προμήθεια servers και κατάλληλου λογισμικού (χαρτογράφησης – GIS) για την εκτίμηση και αποτύπωση κινδύνων και απειλών σε εγκαταστάσεις του ΚΕ.ΜΕ.Α.

E3.2 Τρισδιάστατοι Χάρτες επικινδυνότητας Ε.Υ.Ζ.Σ. με 3-D χαρτογραφικό υπόβαθρο πολύ υψηλής ανάλυσης στους οποίους αποτυπώνονται επεξεργασμένα δεδομένα από διαφορετικά μέσα όπως για παράδειγμα μη επανδρωμένα μέσα, lidars και δορυφόροι.

E3.3 Εθνική πλατφόρμα Ε.Υ.Ζ.Σ. για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και αναφορά περιστατικών. Η πλατφόρμα θα είναι πλήρως διασυνδεδεμένη με Ευρωπαϊκά πρότυπα (CIWIN & ERNCIP) και θα περιέχει πληροφοριακό υλικό για τους λειτουργούς και διαχειριστές ασφάλειας των υποδομών, πλατφόρμα ανταλλαγής συμβάντων, εκτίμηση επικινδυνότητας διασυνδεδεμένων υποδομών.

### Πακέτο Εργασίας 4: Δικτύωση φορέων και διάχυση δράσεων

E4.1 Συνέδρια – ημερίδες της Ε.Ε. με σκοπό την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο με αντίστοιχους φορείς.

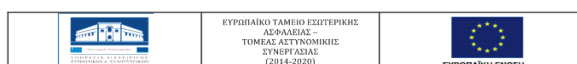
E4.2 Επισκέψεις σε υποδομές και συναντήσεις για την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών με τους λειτουργούς, ώστε αυτές να επεξεργασθούν και να αποτελέσουν βέλτιστες πρακτικές σε εθνικό επίπεδο.

E4.2 Διοργάνωση ετήσιου συνεδρίου για τις Ε.Υ.Ζ.Σ. και εξειδικευμένων θεματικών ημερίδων με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων.

E4.3 Ιστοσελίδα δράσης, η οποία θα φιλοξενείται από τους servers του ΚΕ.ΜΕ.Α. και θα αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο διάχυσης της δράσης.

### Πακέτο Εργασίας 5: Ασκήσεις ετοιμότητας

E5.1 Διοργάνωση ασκήσεων ετοιμότητας για διαφορετικούς τύπους Ε.Υ.Ζ.Σ., οι οποίες θα περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο ασκήσεις επί χάρτου διαφορετικών σεναρίων. Οι ασκήσεις θα πραγματοποιούνται σε ετήσια βάση καθόσον χρειάζονται λεπτομερειακή προετοιμασία και την εμπλοκή πολλών και διαφορετικών φορέων.



**1ο Ετήσιο Συνέδριο με θέμα:**  
**«Προστασία Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας Ε.Υ.Ζ.Σ.**  
**Η Ελληνική πραγματικότητα»**  
**Αθήνα, 20 & 21.12.2016**

Το Κέντρο Μελετών Ασφάλειας (ΚΕ.ΜΕ.Α.) στο πλαίσιο της Δράσης «Στοχευμένες Δράσεις για την Αύξηση της Προστασίας των Εθνικά Χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας», διοργάνωσε με εξαιρετικά μεγάλη επιτυχία το 1ο ετήσιο συνέδριο με θέμα:



*«Προστασία Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας Ε.Υ.Ζ.Σ. Η Ελληνική πραγματικότητα».*

Το συνέδριο έλαβε χώρα την 20<sup>η</sup> και 21<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2016, στις εγκαταστάσεις του ΚΕ.ΜΕ.Α., επί της Λ. Μεσογείων 96, Αθήνα (κτήριο π. Σ.Α.Ε.Α.).

Το εν λόγω συνέδριο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της Δράσης η οποία περιλαμβάνει μια σειρά συμπληρωματικών δράσεων και παραδοτέων με σκοπό να προσφέρουν ένα κοινά αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας σε Υποδομές Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.), το οποίο θα προέλθει από συνεχή συνεργασία των φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών με τους λειτουργούς και υπεύθυνους Ασφάλειας των Υ.Ζ.Σ.

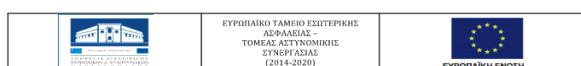
Σκοπός του συνεδρίου ήταν η ενημέρωση σε θέματα ασφάλειας των υποδομών και στη διασφάλιση της συνέχισης λειτουργίας τους έπειτα από περιστατικό (ανθρωπογενές ή μη), αναδεικνύοντας παράλληλα τις διασυνδέσεις μεταξύ των διαφόρων υποδομών και την ανθεκτικότητά τους. Ο καθορισμός του πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων, που εντέλει θα

ενισχύσει την ανθεκτικότητα των υποδομών έναντι πολλαπλών κινδύνων (all hazards approach) και της κοινωνίας, της οποίας οι υποδομές ζωτικής σημασίας αποτελούν βασικό πυλώνα λειτουργίας.

Ομάδα Στόχο του συνεδρίου αποτέλεσαν στελέχη κρίσιμων υποδομών από τους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών, άλλων δικτύων και υπηρεσιών κ.λπ. ενώ συμμετείχαν εκπρόσωποι συναρμόδιων Υπουργείων, Φορέων του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα καθώς και του ιδιωτικού τομέα που εμπλέκονται στην προστασία υποδομών Υ.Ζ.Σ. (δημόσιοι φορείς ασφάλειας και αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων) και λειτουργοί/υπεύθυνοι ασφάλειας υποδομών. Οι εκπρόσωποι των εν λόγω φορέων στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου είχαν καθοριστική συμβολή αναφορικά



με την κατάθεση σκέψεων και προτάσεων και την ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών στα υπό συζήτηση θέματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο συνέδριο συμμετείχαν περισσότεροι των διακοσίων πενήντα (250) ατόμων που εκπροσώπησαν άνω των εκατό (100) Δημόσιων Οργανισμών, Φορέων και Υπηρεσιών, Σωμάτων Ασφαλείας, Πανεπιστημίων, Ερευνητικών Ιδρυμάτων,



**1ο Ετήσιο Συνέδριο με θέμα:**  
**«Προστασία Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας Ε.Υ.Ζ.Σ.**  
**Η Ελληνική πραγματικότητα»**

**Αθήνα, 20 & 21.12.2016**

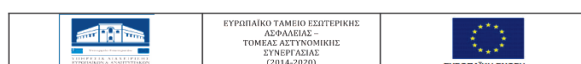


Συμπερασματικά το 1ο Ετήσιο Συνέδριο Προστασίας Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας Ε.Υ.Ζ.Σ ολοκλήρωσε τις εργασίες του με εξαιρετική επιτυχία. Αυτό προκύπτει από την ποιότητα των εισηγήσεων που παρουσιάστηκαν, αλλά και από τον μεγάλο αριθμό των συνέδρων και το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που αυτοί επέδειξαν με την ενεργό συμμετοχή τους στη συζήτηση μέχρι το τέλος κάθε συνεδρίας.

Αυτόν τον ενδιαφέροντα επιστημονικό διάλογο, προώθησαν με αξιοθαύμαστο τρόπο τις δύο αυτές ημέρες οι εισηγητές του Συνεδρίου, οι οποίοι συνέβαλλαν στη δημιουργία μιας βάσης επικοινωνίας και προώθησης της έρευνας στο πεδίο της προστασίας των Υ.Ζ.Σ.

Αναμφίβολα, οι εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν δεν εξαντλούν τη σχετική έρευνα και πρακτική γύρω από Ε.Υ.Ζ.Σ. Ωστόσο, το πλήθος και η ποιότητα των εισηγήσεων βοήθησαν σημαντικά στην κατανόηση, την οριοθέτηση και την επανεκτίμηση παραγόντων εντός του υφιστάμενου πλαισίου.

Η επιτυχία του Συνεδρίου δεσμεύει τους διοργανωτές για την πραγματοποίηση του 2<sup>ου</sup> ετήσιου Συνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί το Δεκέμβριο του 2017, 3<sup>ου</sup> ετήσιου Συνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί το Δεκέμβριο του 2018 και του 4<sup>ου</sup> ετήσιου Συνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί το Δεκέμβριο του 2019, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί το καλύτερο εχέγγυο για την προσπάθεια μιας ποιοτικής συνέχειας.



# Πρόοδος του Έργου

## Πρώτο παραδοτέο του Οδικού Χάρτη για την προστασία των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.)

Ολοκληρώθηκε και υποβλήθηκε το πρώτο παραδοτέο του Οδικού Χάρτη για την προστασία των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.). Το περιεχόμενό του περιλαμβάνει καταγραφή των Υποδομών των τομέων μεταφορών και ενέργειας και άλλων εμπλεκόμενων φορέων, του ευρωπαϊκού και εθνικού νομικού πλαισίου, περιγραφή του ρόλου του ΚΕΜΕΑ για την προστασία των Υ.Ζ.Σ., των δυνητικών απειλών/κινδύνων, αναφορά στο ρόλο των Ασκήσεων που θα αναπτυχθούν καθώς και σε σχετικές Ευρωπαϊκές Δράσεις και σε άλλα σχετικά ερευνητικά και αναπτυξιακά έργα, συνέδρια ή και ημερίδες που πραγματοποιήθηκαν καθώς και πρόκειται να διοργανωθούν.

## Νέα - Επικαιρότητα

### Τομεακή Εκπαίδευση για την Προστασία των Μεταφορών, στο πλαίσιο της δράσης «Εκπαιδεύσεις για την Προστασία των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»

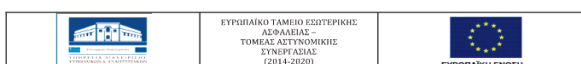
Με επιτυχία ολοκληρώθηκε την Πέμπτη, 8 Ιουνίου 2017 η πρώτη Τομεακή Εκπαίδευση για την Προστασία των Μεταφορών, διάρκειας τριών (3) ημερών, που υλοποιήθηκε με την επιμέλεια του Κέντρου Μελετών Ασφάλειας (ΚΕ.ΜΕ.Α.), στις εγκαταστάσεις του. Η Εκπαίδευση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της Δράσης «Εκπαιδεύσεις για την Προστασία των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας», η οποία συγχρηματοδοτείται κατά 75% από κοινοτικούς και 25% από εθνικούς πόρους, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας/Τομέας Αστυνομικής Συνεργασίας (2014-2020).

Σκοπό του προγράμματος αποτελεί η ενίσχυση της ασφάλειας των Κρίσιμων Υποδομών (αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικό δίκτυο) της Ελλάδας, μέσω μίας επιστημονικά σχεδιασμένης εκπαίδευσης, η οποία επι-

κεντρώνεται στην παροχή ειδικευμένων γνώσεων και πληροφοριών καθώς και την αύξηση της ετοιμότητας των επαγγελματιών που είναι επιφορτισμένοι με την προστασία των μεταφορών.

Την Εκπαίδευση, παρακολούθησαν πενήντα ένα (51) Εκπρόσωποι από τα ακόλουθα συναρμόδια υπουργεία και φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα:

- Υπουργείο Εσωτερικών
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Αττικές Διαδρομές
- Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
- Γενική Γραμματεία Τηλεπ/νιων και Ταχυδρομείων
- Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας
- Ελληνική Αστυνομία
- Ελλην. Εταιρεία Συντήρησης Σιδηρ/κου Τροχαίου Υλικού
- Ελληνικά Ταχυδρομεία
- Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή
- Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.



## Νέα - Επικαιρότητα

- Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος
- Πυροσβεστικό Σώμα
- Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων
- Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Κατά τη διάρκεια των τριών (3) ημερών της Εκπαίδευσης, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν ένα διαδραστικό και στοχευμένο πρόγραμμα που διαρθρώθηκε ως ακολούθως:

6 & 7 Ιουνίου 2017: Τις δύο πρώτες ημέρες οι Επιστημονικοί Συνεργάτες του ΚΕ.ΜΕ.Α. ανέπτυξαν τις έξι (6) παρακάτω θεματικές ενότητες που άπτονται της προστασίας των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.):

- Θεσμικό Πλαίσιο Προστασίας Υ.Ζ.Σ.
- Εκτίμηση Επικινδυνότητας και Τρωτότητας Υ.Ζ.Σ.
- Σχέδιο Ασφάλειας Λειτουργίας Υ.Ζ.Σ.
- Θέματα Προστασίας (Safety) Υ.Ζ.Σ.
- Διαχείριση Εκτάκτων Καταστάσεων
- Αδιάλειπτη Λειτουργία Υ.Ζ.Σ.

8 Ιουνίου 2017: Κατά την τελευταία ημέρα, οι εκπαιδευόμενοι είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν, εργαζόμενοι σε ομάδες, σε μία Άσκηση Ετοιμότητας επί Χάρτου (Tabletop Exercise) σε θέματα προστασίας Υ.Ζ.Σ.

Η Τομεακή Εκπαίδευση για την προστασία των μεταφορών αποτελεί συνέχεια της Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών που υλοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΚΕΜΕΑ

το χρονικό διάστημα 25 Μαΐου – 2 Ιουνίου 2017.

Η Δράση θα συνεχιστεί με:

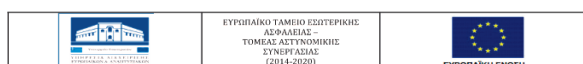
- Μία εκπαίδευση (μεταφορές και ενέργεια) στη Θεσσαλονίκη.
- Μια ενημερωτική ημερίδα στη Θεσσαλονίκη.
- Μία τομεακή εκπαίδευση για την προστασία της ενέργειας στην Αθήνα.
- Ένα συνέδριο λήξης στην Αθήνα.

### Εκπαίδευση Εκπαιδευτών στο πλαίσιο της Δράσης «Εκπαιδεύσεις για την Προστασία των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας»

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε την Παρασκευή, 2 Ιουνίου 2017 η Εκπαίδευση Εκπαιδευτών, διάρκειας επτά (7) ημερών, που υλοποιήθηκε με την επιμέλεια του Κέντρου Μελετών Ασφάλειας (ΚΕ.ΜΕ.Α.), στις εγκαταστάσεις του.

Η Εκπαίδευση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της Δράσης «Εκπαιδεύσεις για την Προστασία των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας», η οποία συγχρηματοδοτείται κατά 75% από κοινοτικούς και 25% από εθνικούς πόρους, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας/Τομέας Αστυνομικής Συνεργασίας (2014-2020).

Σκοπός της εκπαίδευσης ήταν η δημιουργία ενός Ειδικού Μητρώου Εκπαιδευτών που θα αξιοποιηθούν σε αντίστοιχες Εκπαιδεύσεις, οι οποίες στοχεύουν στην καλύτερη προετοιμασία και ευαισθητοποίηση των επαγγελματιών που είναι επιφορτισμένοι με την προστασία των Κρίσιμων Υποδομών της Ελλάδας.



## Νέα - Επικαιρότητα

Την Εκπαίδευση παρακολούθησαν τριάντα (30) Εκπρόσωποι από συναρμόδια υπουργεία και φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και συγκεκριμένα:

- Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Αττικές Διαδρομές
- Δ.Ε.Η. Α.Ε.
- Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)
- Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.)
- Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
- Ε.Κ.Ε.Φ.Ε. ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ
- Ελληνική Αστυνομία
- Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής
- Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος
- Περιφέρεια Αττικής
- Πυροσβεστικό Σώμα
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- WIND HELLAS

Κατά τη διάρκεια των επτά (7) ημερών της Εκπαίδευσης, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν το ακόλουθο διαδραστικό και στοχευμένο πρόγραμμα:

25 & 26 Μαΐου 2017: Οι δύο πρώτες ημέρες του προγράμματος επικεντρώθηκαν σε Τεχνικές Εκπαίδευσης Ενηλίκων.

29 & 30 Μαΐου 2017: Κατά την 3<sup>η</sup> και 4<sup>η</sup> ημέρα αναπτύχθηκαν οι παρακάτω έξι (6) θεματικές ενότητες που άπτονται της προστασίας των Υποδομών Ζωτικής Σημασίας (Υ.Ζ.Σ.):

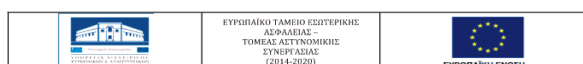
- Θεσμικό Πλαίσιο Προστασίας Υ.Ζ.Σ.
- Εκτίμηση Επικινδυνότητας και Τρωτότητας Υ.Ζ.Σ.
- Σχέδιο Ασφάλειας Λειτουργίας Υ.Ζ.Σ.
- Θέματα Προστασίας (Safety) Υ.Ζ.Σ.
- Διαχείριση Εκτάκτων Καταστάσεων
- Αδιάλειπτη Λειτουργία Υ.Ζ.Σ.

31 Μαΐου 2017: Την 5<sup>η</sup> ημέρα, οι εκπαιδευόμενοι συμμετείχαν σε μία Άσκηση Ετοιμότητας επί Χάρτου (Tabletop Exercise) σε θέματα προστασίας Υ.Ζ.Σ.

1 & 2 Ιουνίου 2017: Τις δύο τελευταίες ημέρες, όλοι οι διδασκόμενοι Εκπαιδευτές είχαν τη δυνατότητα, εργαζόμενοι σε ομάδες, να προετοιμάσουν και παρουσιάσουν τις μικροδιδασκαλίες τους.

Στο πλαίσιο υλοποίησης της Δράσης, το ΚΕ.ΜΕ.Α. προγραμματίζει:

- Δύο τομεακές εκπαιδεύσεις (μία στις μεταφορές και μία στην ενέργεια) στην Αθήνα.
- Μία εκπαίδευση (μεταφορές και ενέργεια) στη Θεσσαλονίκη.
- Μια ενημερωτική ημερίδα στη Θεσσαλονίκη.





## Νέα - Επικαιρότητα

### Εκπαιδευτικό πρόγραμμα στο πλαίσιο "Ανάπτυξης εναρμονισμένων υπηρεσιών της ΕΕ για δραστηριότητες κατάρτισης στον τομέα των υποδομών ζωτικής σημασίας για την υλοποίηση της οδηγίας 2008/114 / ΕΚ"

Στις 20 και 21 Μαρτίου 2017, το ΚΕ.ΜΕ.Α. σε συνεργασία με το Joint Research Center της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (E. Space, Security & Migration Disaster Risk Management Unit - JRC.E.1), πραγματοποίησε Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα για ζητήματα που άπτονται της προστασίας των Κρίσιμων Υποδομών Ζωτικής Σημασίας, εστιασμένο στον τομέα της ενέργειας.

Στο εν λόγω πρόγραμμα συμμετείχαν ειδικοί από το JRC, τον Organization for Economic Cooperation and Development (OECD), το European Union Agency for Network and Information Security (ENISA) και από Ευρωπαϊκές χώρες (Πορτογαλία, Ελβετία, Γερμανία), ενώ το παρακολούθησαν σαράντα δύο (42) στελέχη από τα συναρμόδια Υπουργεία και δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ως ακολούθως:

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
- ΕΘΝΙΚΟ CERT
- Δ/ΝΣΗ ΔΙΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ / ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
- ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΡΑΕ)
- ΑΔΜΗΕ ΑΕ
- ΔΕΣΦΑ ΑΕ

- ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ
- ΔΕΠΑ ΑΕ
- ΔΕΗ ΑΕ
- ELPEDISON ΑΕ
- PROTERGIA ΑΕ

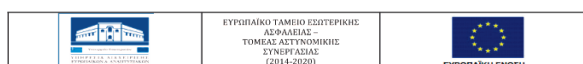
Συγκεκριμένα, το Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα αποτελούνταν από δύο (2) ενότητες:

- θεωρητική, με την ανάπτυξη ζητημάτων που σχετίζονται με ζητήματα προστασίας ΥΖΣ και
- άσκηση επί χάρτου (table top exercise), με σενάριο για υβριδικές απειλές.

Τα θέματα που συζητήθηκαν και αναλύθηκαν διεξοδικά ήταν τα εξής:

- Ανάλυση των Οδηγιών 114/2008 και 1148/2016 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- Παρουσίαση – αξιοποίηση των αποτελεσμάτων ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων στον τομέα προστασίας των ΥΖΣ.
- Διαλειτουργικότητα και Αλληλεξάρτηση των ΥΖΣ.
- Παρουσίαση μελετών περίπτωσης (case studies) και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών από ειδικούς Ευρωπαϊκών χωρών.
- Σύγχρονες προκλήσεις στον τομέα της ενέργειας (π.χ. υβριδικές απειλές).
- Κυβερνητική προσέγγιση για την Προστασία των ΥΖΣ.
- Διαχείριση Επιχειρησιακής Συνέχειας.

Τέλος, σημειώνεται ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα χρηματοδοτήθηκε από την ανωτέρω Διεύθυνση του JRC.



### VASCO Project

Στις 22 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε επιτυχώς στις εγκαταστάσεις του KEMEA εκπαιδευτική ημερίδα προς τους τελικούς χρήστες του ευρωπαϊκού έργου VASCO. Οι εταίροι του προγράμματος, από την Ελλάδα (KEMEA) και το εξωτερικό παρουσίασαν σε ειδικούς ασφαλείας τα εργαλεία που αναπτύχθηκαν στα πλαίσια του έργου. Οι συνεργάτες της ομάδας Προστασίας των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας παρακολούθησαν την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του έργου και συμμετείχαν στα εκπαιδευτικά εργαστήρια για την ανάπτυξη και χρήση των εργαλείων τεχνολογικής αιχμής.

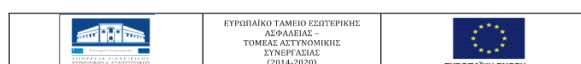
Το έργο VASCO, χρηματοδοτούμενο από το 7<sup>ο</sup> Πρόγραμμα Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προσφέρει καινοτόμες λύσεις που διευκολύνουν το σχεδιασμό, την αξιολόγηση και την εφαρμογή σχεδίων ασφαλείας σε κτίρια και υποδομές στο πλαίσιο εξελισσόμενων κινδύνων.

Κύριο στοιχείο του έργου είναι η δυνατότητα δημιουργίας μιας 3D ψηφιακής αναπαράστασης του εσωτερικού ενός κτιρίου ενδιαφέροντος και του περιβάλλοντος χώρου του με άμεσο και εύκολο τρόπο σε 3D χαρτογραφικό υπόβαθρο. Συστήματα φυσικής ασφάλειας (κάμερες, αισθητήρες) τοποθετούνται στον ψηφιακό κόσμο σε διάφορα σημεία ελέγχου, των οποίων γίνεται διαχείριση από τους ειδικούς ασφαλείας μέσω των εργαλείων προσομοίωσης του VASCO.

Μέσω της άμεσης και ρεαλιστικής οπτικοποίησης του χώρου μελέτης, προσφέρεται στο χρήστη ένα φυσικό περιβάλλον εργασίας, με πολλαπλά εργαλεία σε οθόνη αφής υψηλής ανάλυσης και ευκρίνειας, το οποίο επιτρέπει την προσομοίωση πολλαπλών σεναρίων και απειλών, καθώς και αντίστοιχων σχεδίων ασφαλείας, επιτυγχάνοντας αλληλεπίδραση του περιβάλλοντος του ψηφιακού κόσμου με το χρήστη.

Το έργο VASCO είναι σε άμεση συνάφεια με τη συγχρηματοδοτούμενη Δράση, από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, που υλοποιεί το KEMEA, με τίτλο «Στοχευμένες Δράσεις για την αύξηση της Προστασίας των εθνικά χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας». Στο πλαίσιο της Δράσης προβλέπεται απεικόνιση τρισδιάστατων μοντέλων υποδομών σε 3D χαρτογραφικό υπόβαθρο πολύ υψηλής ανάλυσης σε περιβάλλον Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS). Υπολογιστικά εργαλεία προσομοίωσης θα χρησιμοποιηθούν για την εκτίμηση επικινδυνότητας για διαφορετικές απειλές και τη μελέτη σχεδίων ασφαλείας, κατά τα πρότυπα του VASCO. Επομένως, η εξειδικευμένη εμπειρία των συνεργατών του KEMEA που συμμετείχαν στο εν λόγω έργο είναι ιδιαίτερος πολύτιμη και θα αξιοποιηθεί αναλόγως.

Περισσότερα στοιχεία επί του έργου VASCO μπορούν να αντληθούν από τη σελίδα: <http://vasco.diginext.fr/index.php/project/concept>

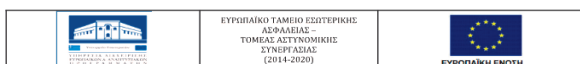


### 3η συνάντηση της Ομάδας Εμπειρογνομόνων για την Προστασία των Κρίσιμων ενεργειακών Υποδομών (Protection of Critical Energy Infrastructure) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας (EOA)

Στις 26 και 27 Ιανουαρίου 2017 πραγματοποιήθηκε η τρίτη συνάντηση της Ομάδας Εμπειρογνομόνων για την Προστασία των Κρίσιμων Ενεργειακών Υποδομών (Protection of Critical Energy Infrastructure) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας (EOA). Η συνάντηση, η οποία φιλοξενήθηκε από το Υπουργείο Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας, πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου. Τα Υπουργεία Άμυνας της Κύπρου και της Ελλάδας έχουν αναλάβει την ηγεσία αυτής της Ομάδας, σε συνεργασία με τα αντίστοιχα εθνικά ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα τους. Πρόκειται για μια σημαντική πρωτοβουλία, η οποία αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά τόσο στην προστασία, όσο και στην αύξηση της ανθεκτικότητας των εθνικών ενεργειακών υποδομών ζωτικής σημασίας, που σχετίζονται με τους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας. Στη συνάντηση συμμετείχαν εθνικοί εκπρόσωποι από τη Βουλγαρία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, και Κύπρο, καθώς επίσης και λειτουργοί από τον EOA. Ιδιαίτερη σημασία συνιστά η συμμετοχή και συνεισφορά της εμπειρογνομοσύνης των αντιπροσώπων από τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (DG ENERGY) και το Κοινό Κέντρο Ερευνών (Joint Research Centre) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Κατά τις διεργασίες της ομάδας, παρουσιάστηκε προσχέδιο Ιδέας Αντίληψης (Conceptual Paper) για την προστασία των κρίσιμων ενεργειακών υποδομών στον τομέα της ασφάλειας και της άμυνας, το οποίο εκπονήθηκε από την Κύπρο και την Ελλάδα.

Σημειώνεται ότι η διασφάλιση της Στρατηγικής Ενεργειακής Αυτονομίας για την Ευρωπαϊκή Άμυνα καθίσταται ιδιαίτερα σημαντική, ενόψει των νέων απειλών (συμβατικών, ασύμμετρων, υβριδικών), καθώς και των μεγάλων προκλήσεων ασφάλειας (κλιματική αλλαγή, φυσικών καταστροφών).

Στο πλαίσιο αυτό, η Ιδέα Αντίληψης αποβλέπει στη χαρτογράφηση των βασικών απειλών στον τομέα της ασφάλειας, στην αναγνώριση των ελλείψεων και στον προσδιορισμό των βέλτιστων πρακτικών προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία των υποδομών και η αυτονομία τους. Στο περιθώριο της συνάντησης, το Υπουργείο Άμυνας και το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου διοργάνωσαν στις 26 Ιανουαρίου το πρώτο σε είδος Συμπόσιο για την Προστασία των Κρίσιμων Ενεργειακών Υποδομών, με τίτλο «Προκλήσεις στην Προστασία των Κρίσιμων Υποδομών Ενέργειας: Τρέχουσα Κατάσταση και Μελλοντικό Ερευνητικό Έργο». Το Συμπόσιο, άνοιξαν ο Υπουργός Άμυνας Δρ. Χριστόφορος Φωκαΐδης και ο Πρύτανης του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου Δρ. Κώστας Γουλιάλμος. Στο χαιρετισμό του ο κ. Υπουργός ανέδειξε τη στρατηγική διάσταση της πρωτοβουλίας, που ηγούνται από κοινού Κύπρος και Ελλάδα και η οποία όπως σημείωσε, δεν υπηρετεί μόνο τα εθνικά συμφέροντα Κύπρου και Ελλάδας αλλά τα κοινά ευρωπαϊκά συμφέροντα. Επίσης, ο κ. Φωκαΐδης υπογράμμισε ότι το Υπουργείο έχει θέσει ως στρατηγικό στόχο την ενεργή συμμετοχή σε προγράμματα, τα οποία αφενός συμβάλλουν στην



ενίσχυση των εθνικών αμυντικών υποδομών και στρατιωτικών δυνατοτήτων και που αφετέρου διανοίγουν προοπτικές αξιοποίησης της τεχνογνωσίας των εθνικών ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων. [Πηγή: 'Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Υπουργείου Άμυνας για Προστασία Κρίσιμων Ενεργειακών Υποδομών στην Άμυνα' - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ /ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, 27/01/2017]

### Συμπόσιο για την Προστασία των Κρίσιμων Υποδομών Ενέργειας

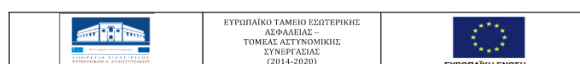
Στελέχη της ομάδας εργασίας για την Προστασία των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας, την οποία υλοποιεί το ΚΕΜΕΑ, συμμετείχαν στην 3<sup>η</sup> Συνάντηση της Ομάδας Ειδικών για την Προστασία των Κρίσιμων Υποδομών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Άμυνας (European Defense Agency EDA) που πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιανουαρίου 2017 στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου στη Λευκωσία. Το Συμπόσιο ήταν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Κύπρου και του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου και είχε ως αντικείμενο τη συζήτηση επί σύγχρονων προκλήσεων στον τομέα της Προστασίας των Κρίσιμων Υποδομών Ενέργειας, αναφορά στην τρέχουσα κατάσταση και τις μελλοντικές ερευνητικές δράσεις.

Στο Συμπόσιο, το οποίο ξεκίνησε με τις ομιλίες του Υπουργού Άμυνας Κύπρου και του Πρύτανη του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου, συμμετείχαν στελέχη της ακαδημαϊκής κοινότητας, εκπρόσωποι ασφαλείας των Κρίσιμων Υποδομών της Κύπρου, καθώς και εκπρόσωποι των φορέων πολιτικής προστασίας. Το

Συμπόσιο είχε ως στόχο την παρουσίαση της Προστασίας των Κρίσιμων Υποδομών από επιχειρησιακής πλευράς, καθώς και την επισκόπηση των υφιστάμενων ερευνητικών έργων στον τομέα, με σκοπό τον προσδιορισμό ελλείψεων και δυνατοτήτων στο χώρο της ανάπτυξης της ανθεκτικότητας των Κρίσιμων Υποδομών.



Οι συνεργάτες του ΚΕΜΕΑ και μέλη της Ομάδας Έργου Δρ. Γ. Λεβεντάκης και Δρ. Αθ. Σφέτσος, ως προσκεκλημένοι ομιλητές από τους διοργανωτές, παρουσίασαν την ελληνική προσέγγιση και μεθοδολογία στο χώρο Προστασίας των Κρίσιμων Υποδομών καθώς και τη συνεισφορά του ΚΕΜΕΑ προς την κατεύθυνση αυτή. Ειδικότερα, παρουσιάστηκαν οι στόχοι και οι δράσεις του ΚΕΜΕΑ για την επόμενη τετραετία, στο πλαίσιο του Έργου: «Στοχευμένες Δράσεις για την αύξηση της Προστασίας των εθνικά χαρακτηρισμένων Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας (ΕΥΖΣ)». Αναδείχτηκε, η ανάγκη εναρμόνισης της χώρας με την Οδηγία 2008/114 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την Προστασία των ΕΥΖΣ, καθώς και ο σχετικός ρόλος του ΚΕΜΕΑ ως εθνικό σημείο επαφής.



## Διήμερο εργαστήριο για την προστασία κρίσιμων υποδομών

Το ΚΕ.ΜΕ.Α., Εθνικό Σημείο Επαφής για τον προσδιορισμό των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Joint Research Center (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής συνδιοργάνωσε διήμερο εργαστήριο - εκπαιδευτικό πρόγραμμα με αντικείμενο την «Προστασία των Κρίσιμων Υποδομών».

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΚΕΜΕΑ στις 14 & 15 Δεκεμβρίου 2015, με συμμετοχή πάνω από 160 ειδικών, εκπροσώπων κρίσιμων υποδομών, από τους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών και των επικοινωνιών, ΔΕΚΟ και ιδιωτικό τομέα (Εταιρειών και Ομίλων Εταιρειών). Επίσης συμμετείχαν υπηρεσιακοί παράγοντες συναρμοδίων Υπουργείων (Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Υπουργείο Υγείας, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας) καθώς και εκπρόσωποι εποπτευόμενων Φορέων και Οργανισμών, καθώς και Ανεξάρτητων Αρχών.

Στο πλαίσιο μεταφοράς του ευρωπαϊκού κεκτημένου παρουσιάστηκαν από ειδικούς ομιλητές του ΚΕ.ΜΕ.Α. και του Joint Research Center, καινοτόμες μέθοδοι και μοντέλα προσομοίωσης.

Η δεύτερη ημέρα αφιερώθηκε σε βέλτιστες πρακτικές σχεδιασμού ασφάλειας και στη διεξαγωγή άσκησης, βασισμένης σε κλιμακούμενο σενάριο φυσικής καταστροφής, με απαιτήσεις συνέργειας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, σε κλιμακούμενα για την προστασία κρίσιμων υποδομών.

Τις εργασίες του εργαστηρίου/εκπαιδευτικού προγράμματος άνοιξε ο τέως Υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, κος Παναγιώτης Σγουρίδης, ο οποίος εστίασε πρωτίστως στην κοινωνική διάσταση αυτής της απαίτησης προστασίας αλλά και στην καλλιέργεια του αισθήματος Ασφάλειας ως εφελτήριο για την ανάπτυξη. Στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Τάξης, κ. Δημήτριος Αναγνωστάκης, απηύθυνε χαιρετισμό, αναδεικνύοντας το ρόλο και τις πρωτοβουλίες του ΚΕ.ΜΕ.Α., επισημαίνοντας την προστιθέμενη αξία του εργαστηρίου στα σύγχρονα ζητήματα εσωτερικής Ασφάλειας και τη διασύνδεση της Ασφάλειας με την Ανάπτυξη, καθώς και τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα των μέτρων Ασφάλειας και την απαιτούμενη ισορροπία στην προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

